



Till minne av Bengt Prins.

Bengt Prins föddes i Trollhättan 23 oktober 1928, hans far var lokförare på Vattenfall i Stallbacka och Bengt var ofta med sin pappa på jobbet vilket sedan kom att prägla han liv, dessutom var han trumslagarpojke. När det var dags att börja arbeta fick han plats vid BJ lokstation på Göteborg Norra, förkortat Gb än idag.

(En liten parentes, Gb sista resten av spåren på Norra stängs för trafik den 10 december 2017 och sedan blir bara Vita Huset kvar som minne i Göteborg av BJ förutom BJs samling av BJ fordon.)

Foto: David Sohlberg

På Gb lokstation umgicks han med bland annat Nils Erik Axelsson, "greven" Bertil Svenson, Tösse Berggren, RöErik Lundgren som alla på 70 och 80 talet framfört BJs ånglok BJ 74, 111, 112 och SJ 909, 1138.

Efter några år i Göteborg sökte han sig tjänst på Ludvika lokstation där det var mer ångloktjänst vilket Bengt ville ha. I Ludvika tjäntgjorde Bengt tills ångloktjänsten upphörde då flyttade han till Karlstad och Kils lokstation. I Ludvika fick Bengt en son Torbjörn liksom han träffade Eivor som han gifte sig med.

I samband med BJ 100 år jubileum 1979 träffade vi i BJs på Bengt första gången, han tjänstgjorde på JÅÅJ lok Y3 106 som körde tåg mellan Karlstad och Kil i samband med det stora Jubileumståget draget av H3s loken 111 och 112 körde Göteborg i Falun ena dan och åter till Göteborg nästa dag.

Vi i BJs möte åter Bengt i Stockholm under SJs 125 årsjubileum i Stockholm 1981, Bengt var där med JÅÅJ lok E2 935.

Året efter var Bengt en del av lokpersonalen som genomförde "Midnight Sun Special" en ångloksresa vid midsommartid Göteborg - Narvik ena veckan och åter till Göteborg nästa vecka. Detta tåg drogs av dubbla lok hela tiden, sammanlagt var 5 olika lok i tjänst, H3s 112 - B 1138 - DJ10 - E2 909 - E2 935.

Efter detta var deltog Bengt i många andra arrangemang.

Då Bengt bodde i Karlstad blev han av naturliga skäl en viktig lokförare och mentor för ångloksaspranterna i både JÅÅJ och Värmlandståg liksom han engagerade sig i NBVJ verksamhet i Nora,

Han slutade sin karriär som ångloksexaminator han utfärdade bevis på att personer kunde hantera ånglok på rätt sätt.

Bengt hade verkligen både talang och kunskap att hantera loken liksom han kunde lära ut hur man hanterar dem.

Hur man fixar en trilsande injektor = injektorn blivit för varm så den inte tar lärde Bengt ut.

Man tar bort avloppskiken, man ger injektorn ett ordentligt "lavemang" minst 10 smörjsprutor kallt vatten sprutas in i injektorn uppåt. Man sätter ihop injektorn igen. I 99 fall av 100 fungerar injektorn och matar vatten. Får man inte igång Injektorn gör man om proceduren med tillägg att man under lavemanget stänger ångventilen, denna öppnas sedan alldeles innan man provar injektorn igen. Nästa steg blir översyn av injektorn kolla täthet i ventiler och att det inte finns flagor runt backventilen.

Bengt har varit en bra läromästare för blivande ånglokmän.

Bengt avled på ett äldreboende i Karlstad och var klar i huvudet ända till slutet den 1 november 2017 vid en ålder på 89 år, begravningakt genomfördes den 17 november.

Tack Bengt för att du delat med dig av din talang och kunskap om tåg och ånglok så att kunskaper förts vidare till nya generationer.

Vila nu i frid.

Morrgan - Tommy - Lennart - Martin - Kristoffer